



TIL SJØS: Ålesund-firmaet Luminell tilbyr LED-belysning de mener er velegnet som arbeidslys til sjøs. Foto: Luminell

LEDer an i dekkelys

TEKNOLOGI

-Nye «Eros» og «Kings Bay» vil trolig bli verdens første snurpere med full LED-basert flombelysning. Det betyr at fiskerieringene nå for alvor tar i bruk ny og viktig teknologi.

Jon Eirik Olsen
Harstad

Det sier Petter Veiberg i Ålesund-firmaet Luminell til Fiskeribladet Fiskaren. Veiberg har nettopp fått bekreftet leveransen av LED-belysning til de to nybyggene som skal overleveres i løpet av neste år.



Petter Veiberg

Utvikling

Bruken av lysdioder til lyskilder er ingen nyhet, men det er utviklingen fra små, fargerike «av-og-på»-lys til fullverdige lyskasterne som har brakt diodebelysning på banen innenfor stadig nye bruksområder. Og nå ser det ut til å være fiskeflåten tur.

Veiberg og Luminell har hatt kursen i retning fiskeriene sta-

FAKTA: LED

LED, eller lysdioder (Light Emitting Diode) er en teknologi som har vært kjent og brukt i flere tiår. Men utviklingen fram mot en funksjon som erstatning for tradisjonelle lyskilder har først skutt fart de siste årene, etter at flere teknologiske og produksjonstekniske utfordringer er overvunnet.

Dagens høy-effektdioder kan brukes i en rekke sammenhenger, og er ikke minst blitt aktuell på grunn av potensialet for å spare strøm. I tillegg til lavt strømforbruk, anføres lav overflate-temperatur, robust konstruksjon og lang levetid som argumenter for overgang til LED-belysning. Teknologien er imidlertid fortsatt relativt kostbar.

» Så langt har denne typen arbeidslys fungert helt utmerket om bord hos oss.

Lars Harald Nyvoll, «Nyvoll Senior».

ket ut en god stund allerede, og gode tilbakemeldinger fra LED-brukere i offshore-bransjen veier åpenbart tungt når annen sjøbasert virksomhet skal vurdere nyanskaffelser innen dekk- og arbeidsbelysning om bord.

Salgsargumenter

Men dagens LED-teknologi

bringer også med seg solide salgsargumenter allerede i utgangspunktet: Arbeidsvennlig lys med en brøkdel av strømforbruket til ordinære lyskasterne. Liten varmeutvikling, svært lang levetid, og minimalt vedlikehold skal også nevnes. Når så lyskasterne nå leveres i solid utforming, har tøff bruk til sjøs vært et naturlig skritt videre.

Fornøyde testere

– Vi har riktignok ikke fått prøvd LED-lyskasterne i alle tenkelige værforhold, men så langt har denne typen arbeidslys fungert helt utmerket om bord hos oss, forteller skipper og medreder Lars Harald Nyvoll om bord på den vel 40 meter store linebåten «Nyvoll Senior». Møringene har vært «test-båt» for Luminell-produktene, og to lyskasterne har vært satt på prøve i ordinært fiske.

Lav temperatur

Nyvoll nevner både det lave strømforbruket, og godt lys å arbeide i, som åpenbare fordeler, sammen med det faktum at overflatetemperaturen på lyskasterne og glass er lav. Muligheten for å få lys der man trenger det, og ikke i området rundt, mener han også er viktig. –Det gjenstår å se hvordan dette fungerer i snøkov, men til nå har vi bare positivt å melde, sier Nyvoll.

Lys-beregning

Hos Luminell noterer man med tilfredshet at satsingen på å



PÅ FISKE: Linebåten «Nyvoll Senior» har hatt LED-lys til utprøving på fiske. Og mannskapet sier seg så langt fornøyd med den nye teknologien.



kunne tilby arbeidslys fokusert på riktig sted om bord, blir satt pris på. Lyskasterne leveres med forskjellig lysvinkel og lysbilde etter behov.

–Denne teknologien gir oss mulighet til å beregne lysbehov for en båt, basert på tegninger og tekniske spesifikasjoner.

Dermed kan faktorer som nødvendig antall lyskilder, optimal plassering og strømforbruk vurderes på forhånd,

forteller Veiberg. Han legger imidlertid ikke skjul på at LED-belysningens fordeler har sin pris, bokstavelig talt. De robuste nye skipslyskasterne koster vesentlig mer enn tradisjonelle lyskasterne, enten det er glødelamper, halogen- eller xenongass som står for belysningen.

Plussregnskap

Men Veiberg tror fiskerne både direkte og indirekte kan regne denne investeringen i ny teknologi på plussiden i regnskapet over litt tid. –Levetiden, strømforbruket og null vedlikeholdsbehov har jeg inntrykk av at fiskerne setter pris på, sier han.

jon.eirik.olsen@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 22