



**GRÜNDERE.** Salget av den nye LED-teknologien til gründerbedriften Luminell AS, som holder til i Myrabakken Næringsssenter i Ålesund, har tatt skikkelig av. Både offshore og fiskeri har sett lyset. Fra venstre: Petter Veiberg og David Fink.

# LED-ende på nytt lys

■ Ung gründerbedrift har fått flygende start

I vår vant de en halv million i gründerstipend. Men de bommet kraftig da de budsjetterte salget.

**INDUSTRI.** – Salget i år blir fire ganger større enn budsjettert, smiler David Fink og Petter Veiberg i ålesundsbedriften Luminell AS. Hvor stort det er i kroner og øre ønsker de foreløpig ikke å avsløre, men de er godt i gang med den nye industribedriften.

**Kraftig lys.** De to gründerne, som også har Ole Jacob Hanken med på laget, er alle 29 år gamle. De har spesialisert seg på utvikling av moderne LED-lyskastere.

LED-teknologien er ikke ny, men er i stadig utvikling. De startet i 2007 en kompetansebedrift med ett mål: å bli globalt ledende med kraftig flombelysning i hardføre miljøer. De søkte samarbeid med flere verft og redier i distriktet, og har fått prøve ut produktene i ekstreme miljøer.

Den første båten som fikk denne type belysning var «Olympic Hera» i 2009. Året etter etablerte de selskapet, og nå er serieproduksjonen i gang.

Bestillingene tok kraftig av etter Norshipping-utstillinga på



**VANLIGE LYSKASTERE.** Selv om de har større lysstyrke (Lumen), sprer de lyset mer og er gulere.

forsommeren. Særlig har fiskerederier sett mulighetene, og det danske storkonsernet Mærsk har sett lyset. Det samme har store rederier på Sunnmøre gjort.

**Utviklingsavdeling.** Luminell har etablert egen produksjons- og utviklingsavdeling i Ålesund, men den vesentligste delen av

produksjonen vil foregå i Danmark.

– Danske bedrifter er svært gode på logistikk og omstilling. Kostnadene er også noe lavere enn i Norge. Dessuten er David dansk, sier Petter Veiberg, som har bak seg studier i innovasjonsledelse og entreprenørskap fra Høgskolen i Ålesund. David er ingeniør i bedriftsutvikling, mens Ole Jacob Hanken står for salg.

– Hva skiller LED-lys fra vanlig teknologi.

**Dagslys.** – LED-lys er mer likt



**LED-TEKNOLOGO.** Mer likt dagslys, men mindre lysstyrke enn vanlige lyskastere. De fokuserer mer på området det skal lyse opp.

dagslys og tilbakemeldinger viser at det holder arbeiderne mer våkne. Dermed øker sikkerheten på dekk, for eksempel i et ankerhåndteringsfartøy, sier gründerne.

LED består av små dioder med linser slik at de fokuserer akkurat på det området som trenger lys. Det blir omtrent som brannslanger der man samler vannet i en tynn, men kraftig stråle. Gründerne har utviklet lyskastere med åtte ulike spredningsalternativer som også reduserer strømforbruket mellom 50 og 80 prosent i forhold til vanlige lys-

kastere. De tradisjonelle lyskildene har nok større lysstyrke (Lumen), men lyset er mer spredt.

**Eldre skip.** Luminell har til nå hatt flest installasjoner på eldre skip, men stadig flere nybygg vil ha LED-teknologi, som varer betydelig lenger enn vanlige lyskastere. Av den grunn er den også noe dyrere.

– Nå kommer kundene til oss, men vi ser stadig etter nye bruksområder, sier de to gründerne.

JOHAN BEHRENTZ  
johan.behrentz@smp.no

**LED-lys er mer likt dagslys**

DAVID FINK OG PETTER VEIBERG